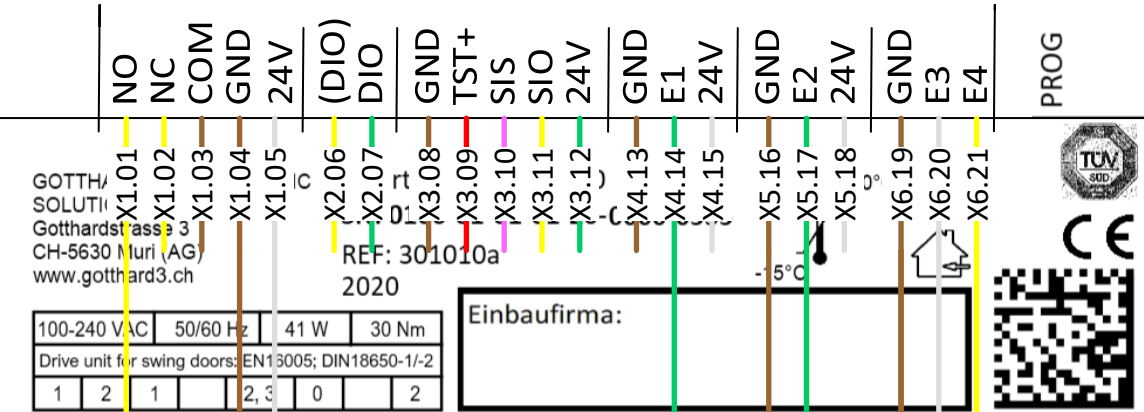
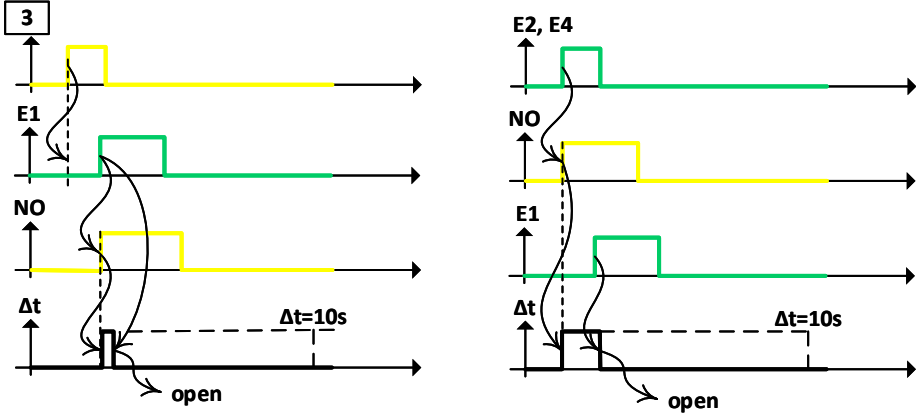
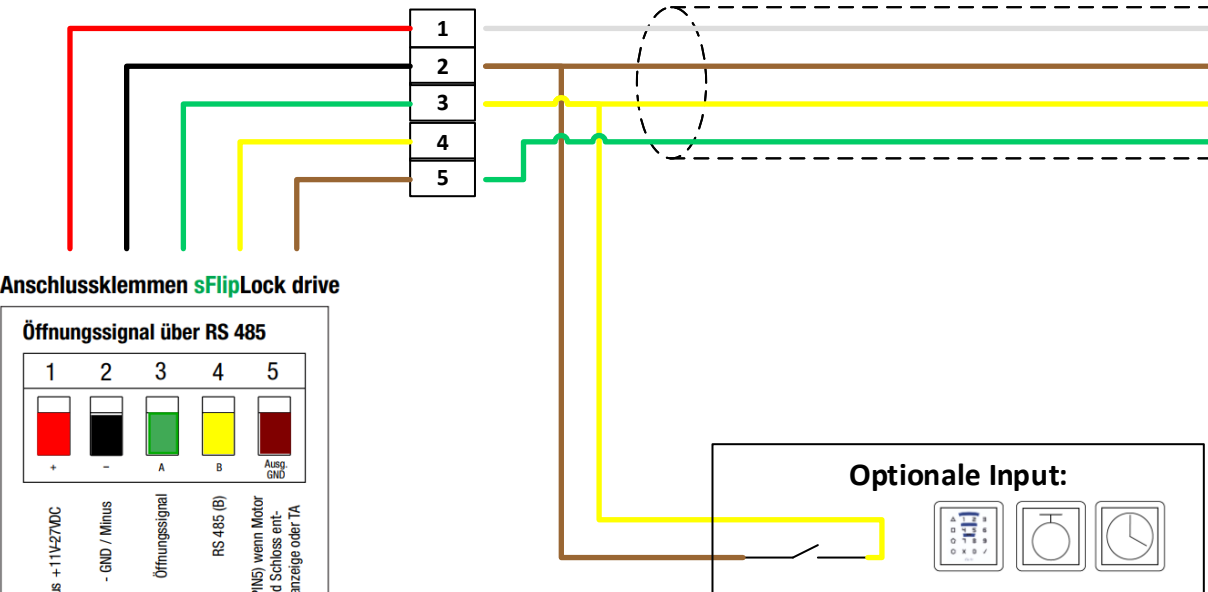


Elektroschema MSL sFlipLock drive / e-drive mit smartdoor TURN (Master – Master)



- Zutrittskontrolle: Leser / Pin
- Schlüsselschalter
- Taster
- Fernschaltung z.B. Zeitschaltuhr
- Bewegungsmelder z.B. IR Radar



Anschlussklemmen sFlipLock drive

Öffnungssignal über RS 485

| | | | | |
|---|---|---|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| + | - | A | B | Ausg. GND |

Plus +11V-27VDC
- GND / Minus
Öffnungssignal
RS 485 (A)
RS 485 (B)
Ausgang GND (an PIN) wenn Motor in offen Position und Schloss entriegelt. Z.B. für Türanzeige oder TA.

Öffnungssignal über Batch, Zeitschaltuhr, usw.

| | | | | |
|---|---|---|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| + | - | A | B | Ausg. GND |

Plus +11V-27VDC
- GND / Minus
Öffnungssignal (GND) z.B. Batch, Schaltuhr usw.
Ausgang GND (an PIN) wenn Motor in offen Position und Schloss entriegelt. Z.B. für Türanzeige oder TA.

Achtung PIN 3
Öffnungssignal GND - Potential

Parameter sFlipLock (e-)drive:

| Parameter smartdoor TURN: | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Schliesskraft | = individuell |
| Push&Go Ein/Aus | = individuell |
| Push&Go Sensitivität | = individuell |
| Schlossfunktion (aktiv/ina.) | = EIN |
| Öffnungskraft | = individuell |
| Verzögerungszeit | = 10s |
| Input E1 | = Öffnungsimpuls (Tag + Nacht) +RR |
| Input E2 | = Öffnungsimpuls (Tag + Nacht) |
| Input E3 | = Umschaltung Tag/Nacht |
| Input E4 | = Öffnungsimpuls (Tag) |

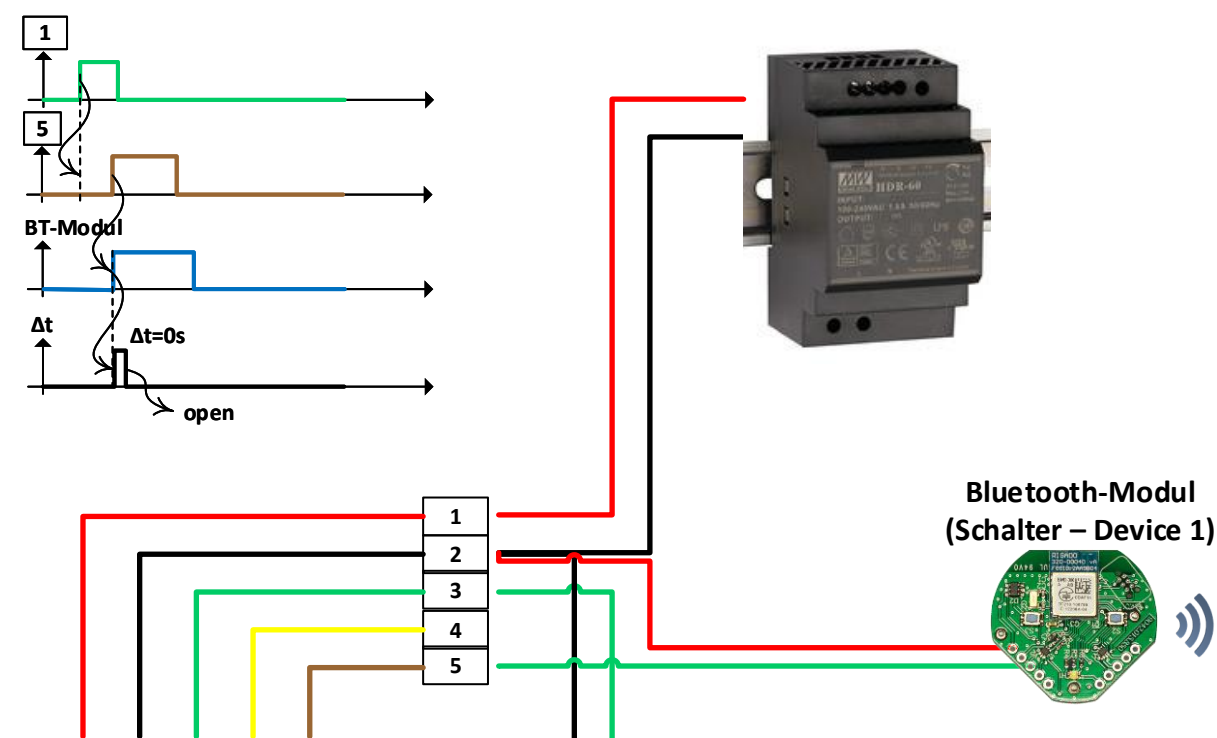
KAB-FLIP-NSPM

Notstrompuffer-Modul zu FlipLock drive & e-drive

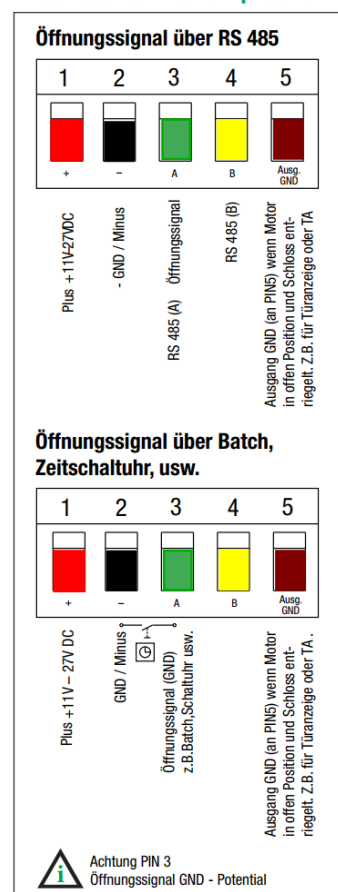
- Bestückte & geprüfte Notstromplatte
- Eingangsspannung: 12-24VDC
- Ausgangsspannung: direkt Motoreinheit FlipLock
- Anschlusskabel: 130mm (inkl. beschriftetem Stecker 1-5)
- Platine: Vergossen
- Masse (lxbxt): 85x17x23mm



Elektroschema MSL sFlipLock drive / e-drive mit smartdoor TURN (Master – Slave) v1



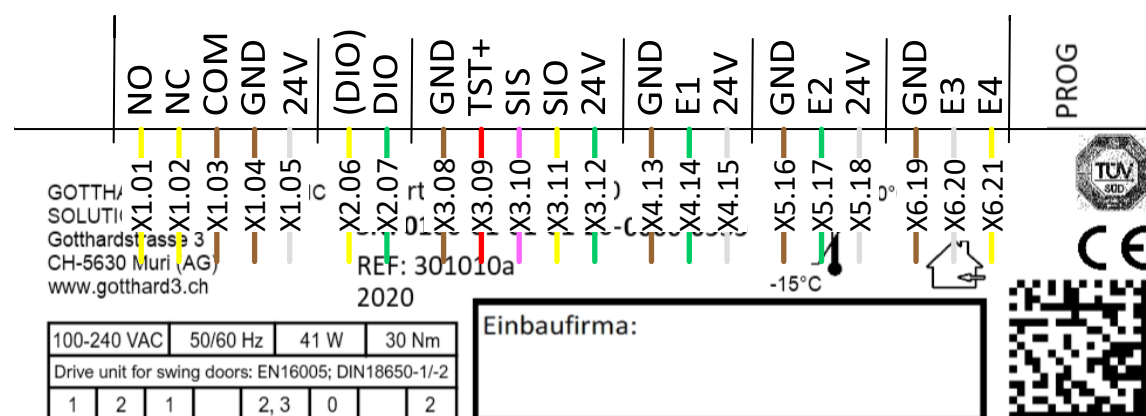
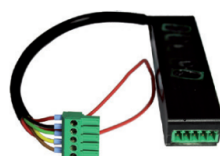
Anschlussklemmen sFlipLock drive



Parameter sFlipLock (e-)drive:

KAB-FLIP-NSPM Notstrompuffer-Modul zu FlipLock drive & e-drive

- Bestückte & geprüfte Notstromplatine
- Eingangsspannung: 12-24VDC
- Ausgangsspannung: direkt Motoreinheit FlipLock
- Anschlusskabel: 130mm (inkl. beschriftetem Stecker 1-5)
- Platine: Vergossen
- Masse (lxbxt): 85x17x23mm



- Zutrittskontrolle:
Leser / Pin
- Schlüsselschalter
- Taster
- Fernschaltung
z.B. Zeitschaltuhr
- Bewegungsmelder
z.B. IR Radar

Optionale Input:

Parameter smartdoor TURN:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| Schliesskraft | = individuell |
| Push&Go Ein/Aus | = individuell |
| Push&Go Sensitivität | = individuell |
| Push&Go öffnet Schloss | = AUS |
| Schlossfunktion (aktiv/ina.) | = EIN |
| Öffnungskraft | = individuell |
| Verzögerungszeit | = 0s |
| Input E1, E2, E3, E4 | = KEINE |

Peripherie smartdoor TURN:

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Schalter – Device 1 | = Aktiv, Öffnungsimpuls (Tag + Nacht) |
|---------------------|---------------------------------------|



Elektroschema MSL sFlipLock drive / e-drive mit smartdoor TURN (Master – Slave) v1

Türantrieb
smartdoor TURN T100

MSL sFlipLock - smartdoor TURN_Elektroschema_v2.1.vsd

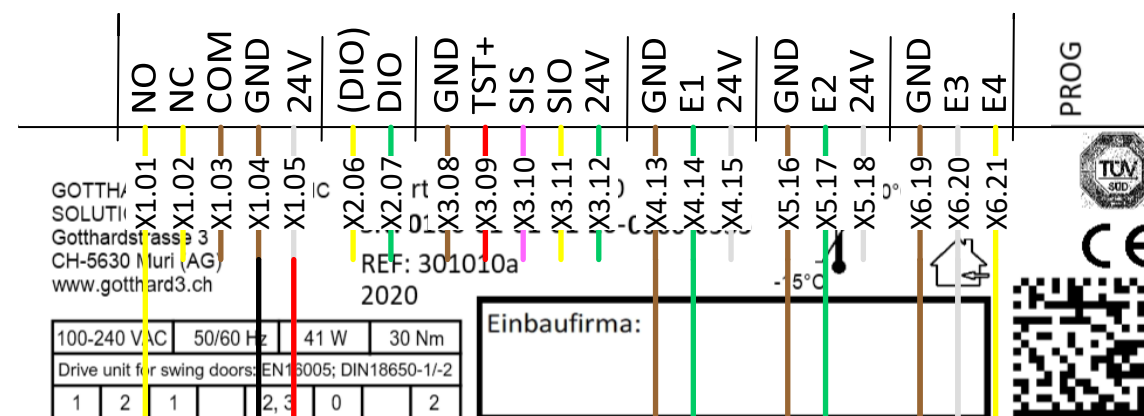
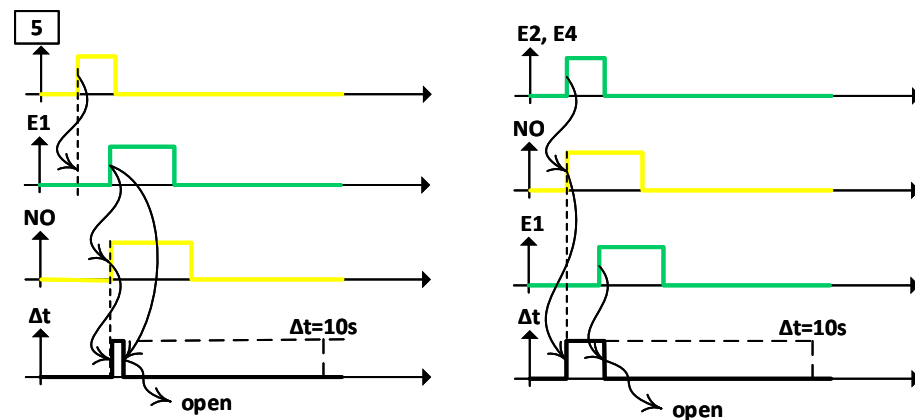
Blatt 2/3

20.10.2021

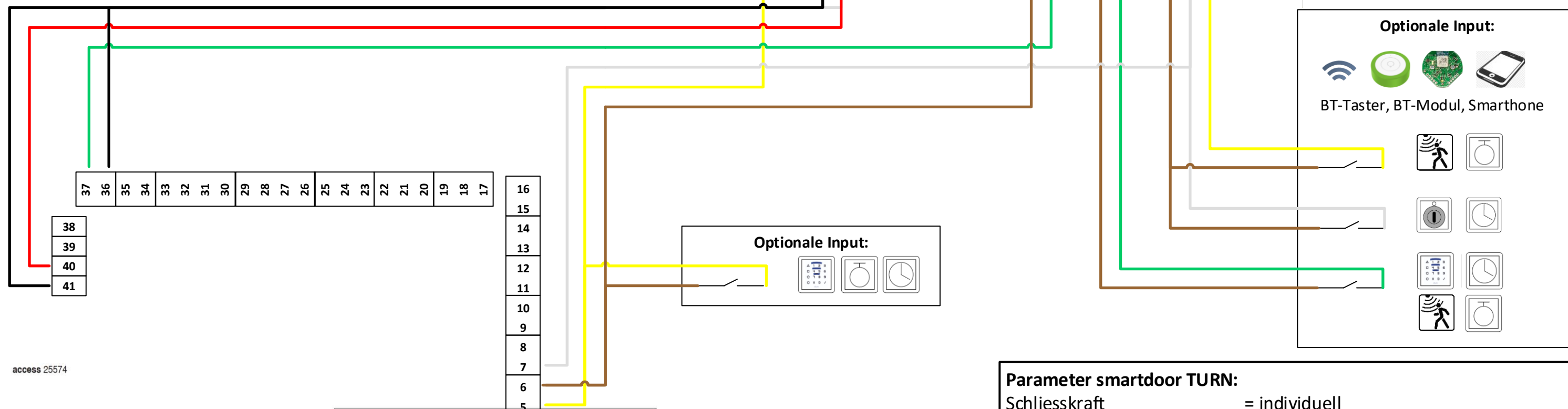
Peter
Kupferschmid

DE: Deutsch

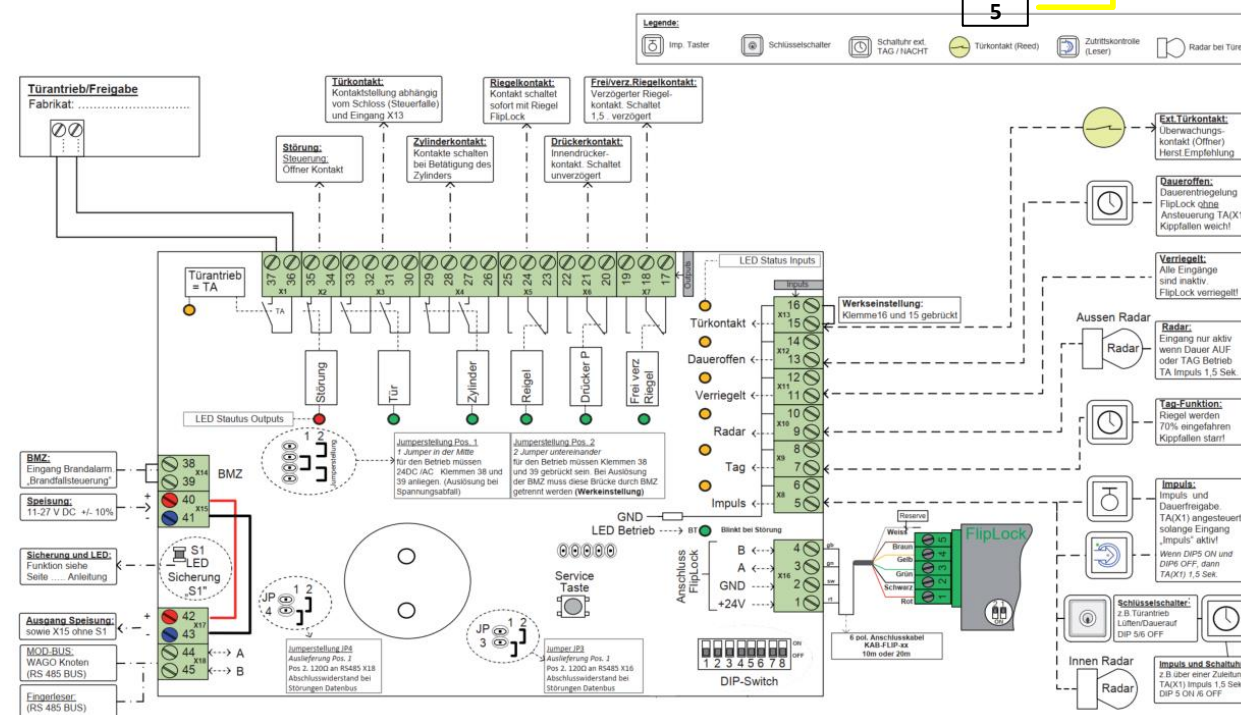
Elektroschema MSL sFlipLock access / e-access mit smartdoor TURN



- Zutrittskontrolle: Leser / Pin
- Schlüsselschalter
- Taster
- Fernschaltung z.B. Zeitschluhr
- Bewegungsmelder z.B. IR Radar



access 25574



Parameter sFlipLock (e-)access:

Parameter smartdoor TURN:

- Schliesskraft = individuell
- Push&Go Ein/Aus = individuell
- Push&Go Sensitivität = individuell
- Schlossfunktion (aktiv/ina.) = EIN
- Öffnungskraft = individuell
- Verzögerungszeit = 10s
- Input E1 = Öffnungsimpuls (Tag + Nacht) + RR
- Input E2 = Öffnungsimpuls (Tag + Nacht)
- Input E3 = Umschaltung Tag/Nacht
- Input E4 = Öffnungsimpuls (Tag)



Elektroschema MSL sFlipLock access / e-access mit smartdoor TURN

Türantrieb
smartdoor TURN T100

MSL sFlipLock - smartdoor TURN_Elektroschema_v2.1.vsd

Blatt 3/3

20.10.2021

Peter Kupferschmid

DE: Deutsch